

Opis przedmiotu zamówienia
„Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego z zabudową hakową”

	Parametry Przedmiotu zamówienia	Minimalne wymagania techniczno-jakościowe przedmiotu zamówienia określone przez Zamawiającego
1.	Charakterystyka techniczna samochodu skompletowanego:	
	Rok produkcji	• 2023r. lub 2024r.
	Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu min. 12 ton	• wymagane
	Masa całkowita	• min. 18 000 kg
	Masa całkowita zespołu pojazdów	• min. 28 000 kg
	Długość całkowita	• co najmniej 6,0 m i nie większa niż 8,0 m;
	Wysokość maksymalna	• nie większa niż 3,5 m (uwzględniająca urządzenie hakowe)
	Nośność przedniej osi	• min. 7 000 kg
	Nośność tylnej osi	• min. 11 000 kg
	Ogranicznik prędkości	• od 85 km/h do 90 km/h
2.	Kabina	• kolor biały
		• dzienna 3 osobowa
		• min. 4 punktowe mechaniczne lub pneumatyczne zawieszenie kabiny
		• fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z regulacją tłumienia drgań, wyposażony w podłokietnik oraz z możliwością regulacji co najmniej wysokości siedziska i kąta pochylecia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny
		• fotele pasażerów pokryte tapicerką z tkaniny,
		• zestaw wskaźników lub wyświetlacz (w języku polskim), zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza w km/h, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, obrotomierza,
		• inteligentny tachograf cyfrowy drugiej generacji - wstępnie skalibrowany,
		• radio samochodowe ze złączem USB i min. 2 głośnikami
		• system głośnomówiący, umożliwiający korzystanie z telefonu komórkowego z interfejsem Bluetooth,
		• gniazda zasilające: 12V i 24V,
		• filtr kabinowy przeciwpyłkowy
		• osłona przeciwsłoneczna na przednią szybę
		• osłona przeciwsłoneczna kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny
		• centralny zamek sterowany pilotem
		• min. 2 kluczyki z pilotem
		• klimatyzacja
		• ogrzewanie postojowe
		• ogrzewanie
		• czarne pasy bezpieczeństwa
		• szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane
		• gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy i pasażerów
		• tylna ściana przeszklona
		• oświetlenie wnętrza
	Lusterka	• główne i szerokokątne
		• ogrzewane
		• regulowane elektrycznie
3.	Rama podwozia, układ zawieszenia i koła jezdne:	
	Ilość osi	• wymagane - podwozie 4x2 (2-osiowe, napęd kół osi tylnej),
	Rozstaw osi	• 3750 mm ± 5000 mm
	Oś tylna i przednia wyposażona w stabilizatory i amortyzatory	• zawieszenie przedniej osi: mechaniczne,
		• zawieszenie tylnej osi: pneumatyczne;
		• koła bliźniacze na osi tylnej;
		• ogumienie na wszystkich osiach 315/80R22,5, z bieżnikiem regionalnym dopasowanym do każdej z osi (opona kierowana, napędowa) i z indeksem nośności nie mniejszym niż 156/150 oraz z oznaczeniem „M+S” (Mud + Snow),
	Koło zapasowe zamontowane przy ramie pojazdu	• koło zapasowe z przeznaczeniem na oś kierowaną i o parametrach jw. zamontowane do uchwytu przy podwoziu pojazdu,
		• stabilizatory przedniej i tylnej osi,
		• błotniki z chłapaczami kół przednich i tylnych,
	Obřęcze kół	• stalowe
4.	Układ hamulcowy:	• system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS);
		• układ stabilizacji toru jazdy (ESP),
		• asystent nagłego hamowania (EBA),
		• system eliminujący poślizg przy przyspieszaniu (ASR)
		• podgrzewany osuszacz powietrza,
		• przyłãcze instalacji pneumatycznej
	Hamulce	• wentylowane, tarczowe na osi przedniej i tylnej
		LUB • przednie tarczowe a tylne bębnowe
5.	Układ napędowy i układy zasilania:	
	Moc silnika	• min. 280 KM
		• moc maksymalna silnika: co najmniej 205 kW,
		• maksymalny moment obrotowy co najmniej 1100 Nm,
	Rodzaj paliwa	• olej napędowy
	Norma emisji spalin	• Euro 6

	Skrzynia biegów	• manualna minimum 8 biegów zsynchronizowana do ruchu regionalnego
		LUB
		• zautomatyzowana, minimum 8 biegów (z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami, z biegiem terenowym lub biegiem pełzającym, zsynchronizowana do ruchu regionalnego)
		LUB
		• automatyczna, minimum 8 biegów (z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami, z biegiem terenowym lub biegiem pełzającym, zsynchronizowana do ruchu regionalnego)
	Sprzęgło	• jednotarczowe wzmocnione lub dwutarczowe (nie dotyczy skrzyń automatycznych)
	Smarowanie	• Centralne smarowanie podwozia i głównego sworznia haka
		• silnik wysokopreżny z selektywną katalityczną redukcją spalin,
		• o pojemności skokowej nie mniejszej niż 6,5 dm ³ ,
		• hamulec silnikowy,
		• zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 200 l
		• zbiornik AdBlue o pojemności co najmniej 25 l,
		• wstępny filtr paliwa z separatorem wilgoci i czujnikiem wody oraz sygnalizacją potrzeby opróżnienia na wyświetlaczu w kabinie lub automatyczne oczyszczanie filtra
		• podgrzewany filtr paliwa, a wlew paliwa zamykany na kluczyk;
		• stalowa osłona dolnej części chłodnicy (zamawiający dopuszcza stalową belkę najazdową jako alternatywę),
		• zasysanie powietrza z wysokości nie mniejszej niż 2,0 m,
		• wstępny cyklonowy filtr powietrza zasilającego silnik, lub rozwiązanie z zastosowaniem filtra wstępnego
		• zastosowanie umożliwiające przeprowadzanie regeneracji DPF na postoju wg decyzji kierowcy, lub informujące kierowcę o rozpoczęciu procesu
6.	Układ kierowniczy:	• ze wspomaganiem,
		• z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
		• kierownica z regulacją wysokości i nachylenia,
		• blokada kierownicy,
7.	Wyposażenie zamontowane na stałe do pojazdu:	
	Akumulatory	• min. 2 x 175 Ah
	Alternator	• min 80 A
	Immobilizer	• wymagane
	Łotniki z chłapaczami	• plastikowe
		LUB
	Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego	• reflektory przednie dla ruchu prawostronnego
		• światła do jazdy dziennej
		• przednie oraz tylne światła przeciwmgielne
		• tylne światła zespolone
		• metalowe osłony lamp tylnych
	Dodatkowe oświetlenie	• lampy LED wysyłające ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej: 2 szt. umocowane na dachu kabiny (lub belka) i 2 sztuki umocowane obok tylnych lamp,
		• 2 robocze, lampy LED na tylnej belce w okolicy zespolonych lamp tylnych lub zaczepu holowniczego (osobny włącznik)
		• 2 lampy na dachu doświetlające tylne pole robocze pojazdu (osobny włącznik)
	Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu	• wymagany
	Hak holowniczy	• wymagany
	Hak transportowy	• wymagany (sworzeń zaczepu przyczepy - 38mm)
	Podnośnik samochodowy	• min. 10000 kg
	Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC	• wymagane
	Podłączenie przyczepy	• oświetlenie 15 pinów
		• ABS 7 pinów
	Rura wydechowa	• za kabiną
		• wylot skierowany do góry lub do tyłu
	Wlot powietrza do filtra silnikowego	• za kabiną
		• skierowany do góry z cyklonem lub wyposażony w dodatkowy oddzielnik wstępny
	Przystawka odbioru mocy załączana elektronicznie w podwoziu	• wymagane (fabryczna - zapewniająca pracę urządzeniem hakowym w czasie manewrowania pojazdem)
	Wyposażenie dodatkowe	• Instrukcja pojazdu w języku polskim
		• przewód do pompowania kół z manometrem
		• 2 kliny pod koła
		• kompletny zestaw narzędzi do wymiany koła
		• 2 trójkąty ostrzegawcze
		• gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa
		• apteczka
		• tylna belka przeciw-najazdowa
		• boczne bariery przeciw-najazdowe (anty-rowerowe)
		• co najmniej dwie zamykane pokrywami skrzynki na siatkę zabezpieczającą
8.	Fabrycznie nowe urządzenie hakowe	• przeznaczone do załadunku, transportu i opróżniania kontenerów rolkowych typu KP-7, KP-10, KP-18, oraz KP – 20 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm
		• przeznaczone do zabudowy na podwoziu samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 18 ton
		• służące do transportu kontenerów o długości zewnętrznej do 4800 (długość wraz z uchem zaczepowym)
		• rok produkcji 2024

		• przeznaczone do pracy w warunkach podwyższonego zapylenia
		• moc załadunkowa min. 12 ton
		• wysokość haka, H= 1200 mm
		• masa własna 1000-2000 kg
		• końcówka haka stała lub wymienna montowana na sworzniu lub przykręcana (lub przyspawana), wykonana ze stali o niskiej ścieralności
		• wyposażone w blokadę wewnętrzną lub zewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie
		• sterowanie z kabiny kierowcy i z zewnątrz
		• zabezpieczenie haka zapadką mechaniczną
		• pompa hydrauliczna załączona i wyłączana elektrycznie
		• zbiornik oleju wyposażony w filtr powrotny oraz wskaźnik oleju
		• automatyczny układ centralnego smarowania urządzenia, obsługujący wszystkie punkty smarne w urządzeniu hakowym
		• tylne rolki łożyskowe na łożysku ciężkiego zastosowania
		• ślizgowe tuleje na przegubach przechyłu
		• hydrauliczne rurki (przewody) stalowe
		• zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia
		• hydrauliczne zamki zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia
		• konstrukcja stalowa piaskowana
		• malowana podkładową farbą epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową
		• kolor czarny lub szary
	Gwarancja	• min. 24 miesiące

Dostarczony samochód ciężarowy ma być w kategorii N3 o dopuszczalnej masie całkowitej 18 ton, przeznaczony do wywozu odpadów, konstrukcyjnie przystosowany do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie, dwuosiowego, napędzanego silnikiem spalinowym o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 205 kW za pośrednictwem mechanicznej, manualnej, zautomatyzowanej lub automatycznej skrzyni biegów na oś tylną (4x2), przystosowanego do jazdy w terenie w warunkach klimatycznych Polski i wyposażonego w urządzenie hakowe do załadunku i transportu kontenerów rolkowych typu KP-7, KP-10, KP-18, KP-20 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm. Ważne, by przewożony największy kontener (4,8m) wystawał maksymalnie 30cm poza obrys pojazdu, umożliwiając manewrowanie wraz z przyczepą. Hak umiejscowiony jak najbliżej tylnej krawędzi pojazdu (końca zwisu), o zbliżonych parametrach: Wartość D-Wert (kN): 100; Wartość Dc-Wert (kN): 92, Obciążenie (kg): 1000, Wartość V-Wert (kN): 38, Otwór (mm): 140 x 80.